



## RX 20 Technische Daten

Elektro-Gabelstapler

---

RX 20-14

---

RX 20-15

---

RX 20-16

---

RX 20-18

---

RX 20-20

---

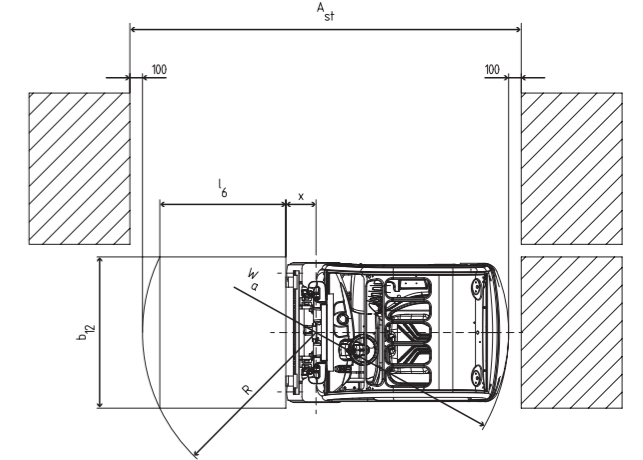
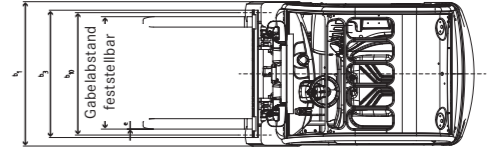
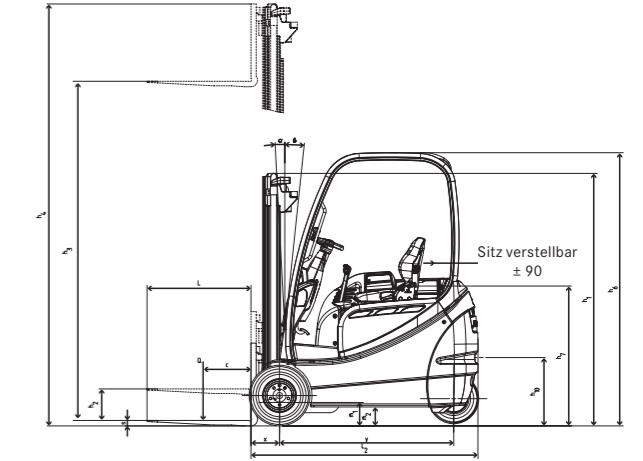


first in intralogistics

A solid orange horizontal bar at the bottom of the page.

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Table with 12 columns for model variants (RX 20-14 to RX 20-20 P/h) and rows for technical specifications: 1. Kennzeichen (Manufacturer, Drive, Controls, Capacity), 2. Gewichte (Weights), 3. Räder | Fahrwerk (Tires, Suspension), 4. Grundabmessungen (Dimensions), 5. Leistungsdaten (Performance), 6. E-Motor (Electric Motor), 7. Sonstiges (Miscellaneous).



Maße beziehen sich auf senkrecht stehendes Hubgerüst

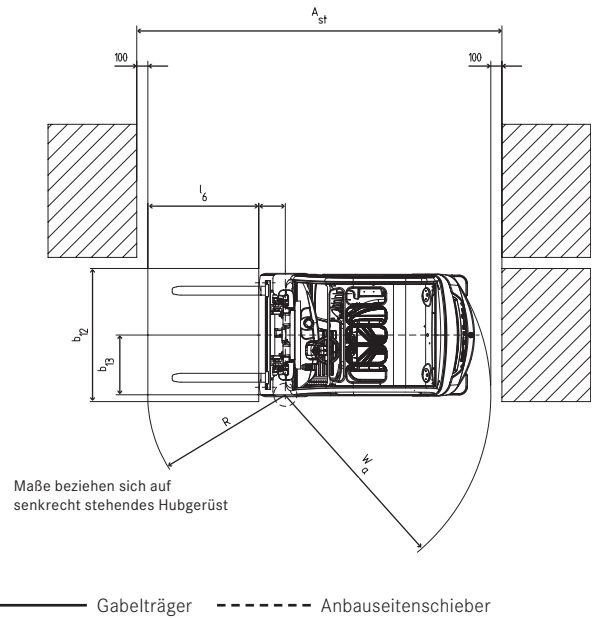
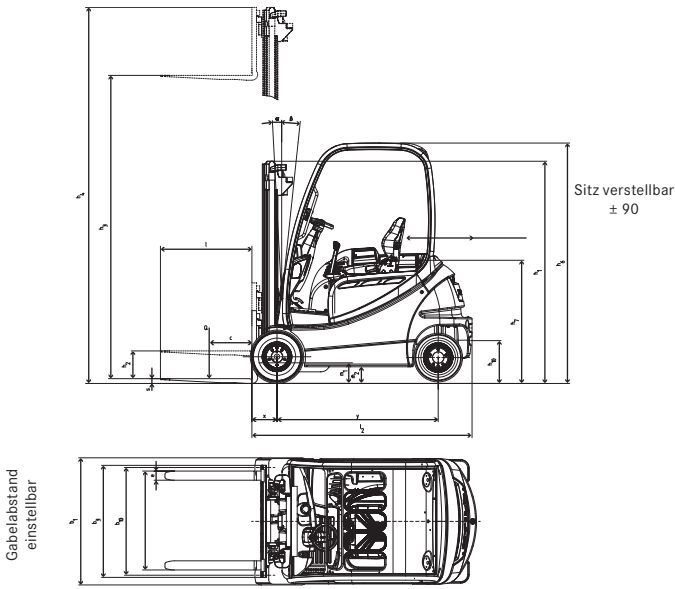
			Teleskop-Hubgerüst		Niho-Hubgerüst		Dreifach-Hubgerüst		
RX 20-14/15/16	Nennhub	h <sub>3</sub> mm	2830-4230	4730-5430	2975-3975	4320-5220	5620-7870		
	Bauhöhe	h <sub>1</sub> mm	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210		
	Freihub	h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub> mm	150	150	1362-1862	1362-1662	1862-2612		
	Größte Höhe	h <sub>4</sub> mm	3473-4873	5273-6073	3593-4593	4938-5838	6238-8488		
	Vorneigung	a °				3			
	Rückneigung	b °	8				6		
	Gabelrastung Mitte-Mitte				216 368 445 521 673 670				
	Größte Breite	B mm	1099	1188	1099	1099	1188		
	Gesamtlänge	L <sub>2</sub> mm	1883				1903		
	Lastabstand	x mm	355				375		
	Arbeitsgangbreite	A <sub>st</sub> mm	(1000 x 1200) 3209 (1200 x 800) 3333				(1000 x 1200) 3228 (1200 x 800) 3353		
	Bereifung	v	18 x 7-8	200/50-10	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10		
	Bereifung	h			15 x 4 1/2-8				
	Spur	v/h mm	932/168	990/168	932/168	932/168	990/168		
RX 20-16P	Gesamtlänge	L <sub>2</sub> mm	2061				2081		
	Arbeitsgangbreite	A <sub>st</sub> mm	(1000 x 1200) 3408 (1200 x 800) 3607				(1000 x 1200) 3428 (1200 x 800) 3627		
	Bereifung	v/h			18 x 7-8 / 16 x 6-8				
	Spur	v/h mm	932/865	990/865	932/865	932/865	990/865		
RX 20-18	Nennhub	h <sub>3</sub> mm	2830-4230	4730-5430	2875-3875	4170-5070	5470-7720		
	Bauhöhe	h <sub>1</sub> mm	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210		
	Freihub	h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub> mm	150	150	1312-1812	1312-1612	1812-2562		
	Größte Höhe	h <sub>4</sub> mm	3473-4873	5273-6073	3543-4543	4838-5738	6138-8388		
	Vorneigung	a °				3			
	Rückneigung	b °	8				6		
	Größte Breite	B mm	1138	1188	1138	1138	1188		
	Gesamtlänge	L <sub>2</sub> mm	1983				2003		
	Lastabstand	x mm	355				375		
	Arbeitsgangbreite	A <sub>st</sub> mm	(1000 x 1200) 3309 (1200 x 800) 3433				(1000 x 1200) 3327 (1200 x 800) 3452		
	Bereifung	v/h			200/50-10 / 16 x 6-8				
	Spur	v/h mm	942/168	990/168	942/168	942/168	990/168		
	Gesamtlänge	L <sub>2</sub> mm	2108				2128		
	RX 20-18P/h	Arbeitsgangbreite	A <sub>st</sub> mm	(1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638				(1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658	
Bereifung		v/h			200/50-10 / 16 x 6-8				
Spur		v/h mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865		
Nennhub		h <sub>3</sub> mm	2750-4150	4630-5330	2870-3870	4165-5065	5665-7915		
RX 20-20	Bauhöhe	h <sub>1</sub> mm	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210		
	Freihub	h <sub>2</sub> /h <sub>5</sub> mm	150	150	1405-1905	1405-1705	1905-2655		
	Größte Höhe	h <sub>4</sub> mm	3325-4725	5225-5925	3445-4445	4755-5655	6255-8505		
	Vorneigung	a °				3			
	Rückneigung	b °	8				6		
	Größte Breite	B mm	1138	1188	1138	1138	1188		
	Gesamtlänge	L <sub>2</sub> mm	2092				2114		
	Lastabstand	x mm	365				387		
	Arbeitsgangbreite	A <sub>st</sub> mm	(1000 x 1200) 3418 (1200 x 800) 3542				(1000 x 1200) 3438 (1200 x 800) 3563		
	Bereifung	v/h			200/50-10 / 16 x 6-8				
	Spur	v/h mm	942/168	990/168	942/168	942/168	990/168		
	Gesamtlänge	L <sub>2</sub> mm	2130				2152		
	RX 20-20P	Arbeitsgangbreite	A <sub>st</sub> mm	(1000 x 1200) 3473 (1200 x 800) 3672				(1000 x 1200) 3495 (1200 x 800) 3694	
		Bereifung	v/h			200/50-10 / 16 x 6-8			
Spur		v/h mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865		
Gesamtlänge		L <sub>2</sub> mm	2118				2140		
RX 20-20P/h	Arbeitsgangbreite	A <sub>st</sub> mm	(1000 x 1200) 3449 (1200 x 800) 3648				(1000 x 1200) 3471 (1200 x 800) 3670		
	Bereifung	v/h			200/50-10 / 16 x 6-8				
	Spur	v/h mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865		

**Steigungen:** maximale Strecke, die in 60 Minuten gefahren werden kann.

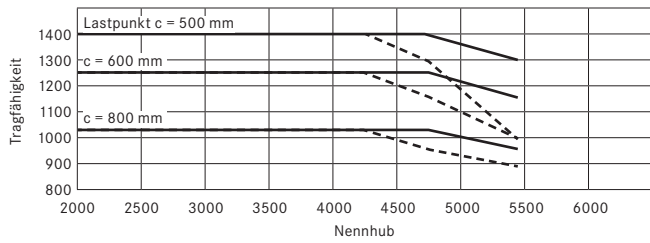
Beispiel: Ein RX 20-16 kann bei einer Last von 1600 kg und einer Steigung von 13% die Strecke von 290 m 10 Mal pro Stunde fahren.

		RX 20-16	RX 20-16 P	RX 20-18 P/h	RX 20-20 P/h
Ohne Last	4,7%	15809	15800	15788	15774
	10,5%	5343	5340	5200	5328
	20,1%	3042	3040	3032	2463
	24,8%	1696	1696	1537	1371
Mit Last	2,0%	15068	15073	15412	15354
	6,0%	5093	5095	4980	4642
	13,0%	2900	2900	2548	2289
	16,7%	2122	1516	1438	1346
	21,2%	1327	1327		

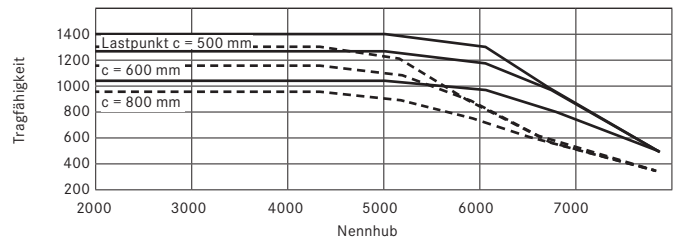
(Trockene Raubetonfahrbahn = Reibbeiwert 0,8) (Batterie: Standard nach Typenblattangabe)



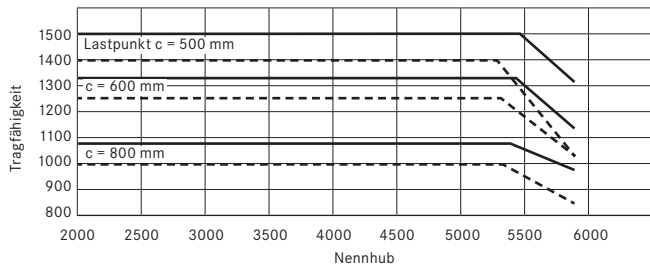
Tragfähigkeiten RX 20-14 Tele-/Niho-Hubgerüst



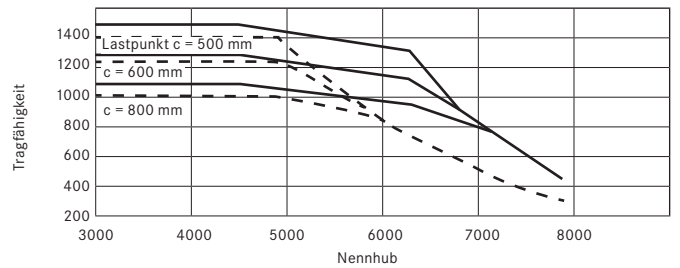
Tragfähigkeiten RX 20-14 Dreifach-Hubgerüst



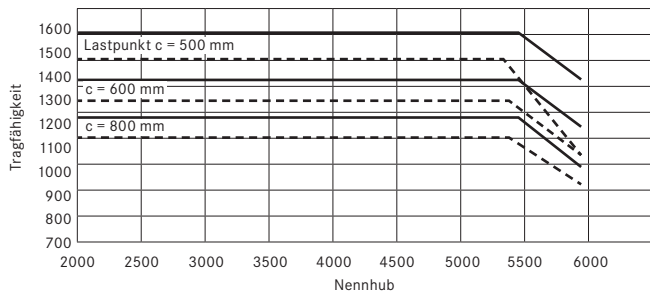
Tragfähigkeiten RX 20-15 Tele-/Niho-Hubgerüst



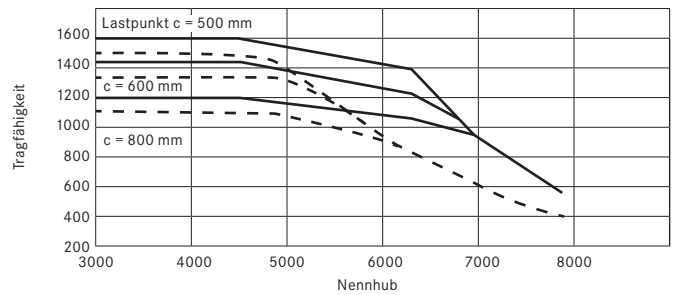
Tragfähigkeiten RX 20-15 Dreifach-Hubgerüst



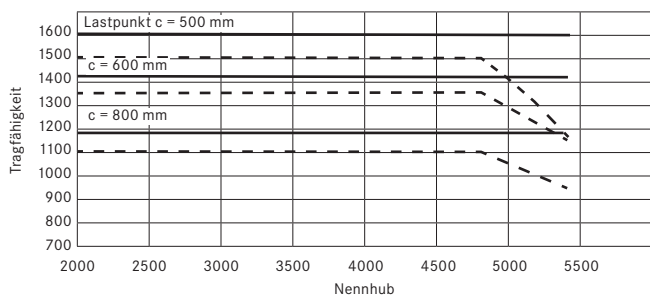
Tragfähigkeiten RX 20-16 Tele-/Niho-Hubgerüst



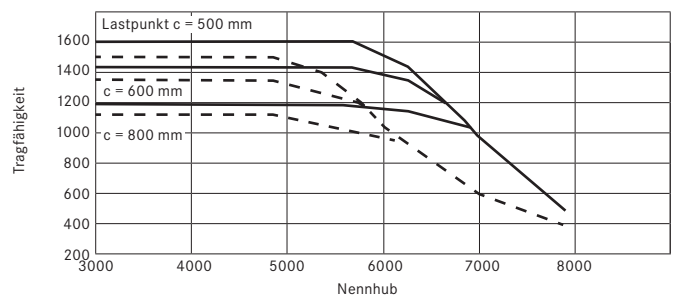
Tragfähigkeiten RX 20-16 Dreifach-Hubgerüst



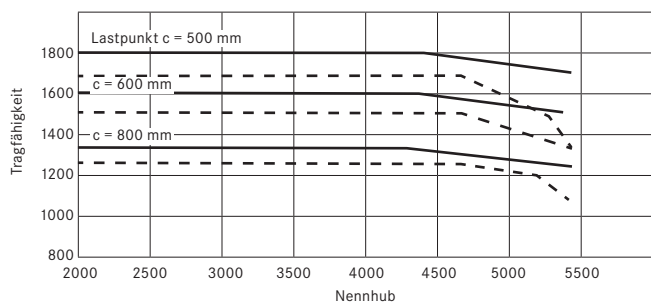
Tragfähigkeiten RX 20-16P Tele-/Niho-Hubgerüst



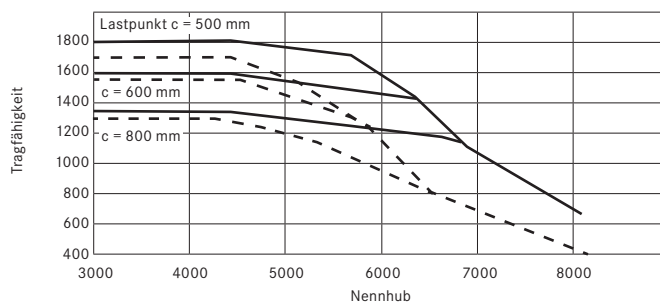
Tragfähigkeiten RX 20-16P Dreifach-Hubgerüst



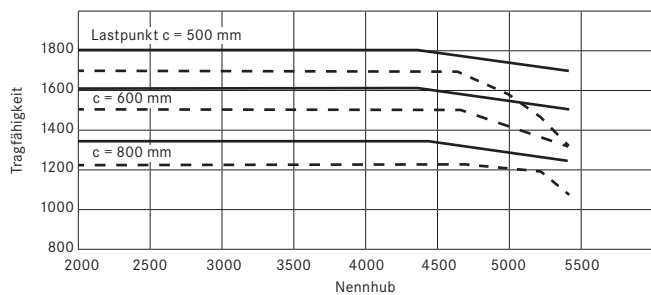
Tragfähigkeiten RX 20-18 Tele-/Niho-Hubgerüst



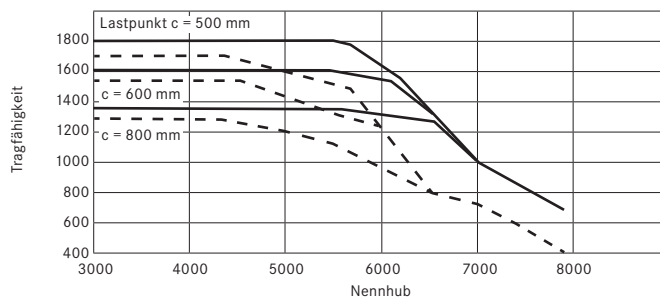
Tragfähigkeiten RX 20-18 Dreifach-Hubgerüst



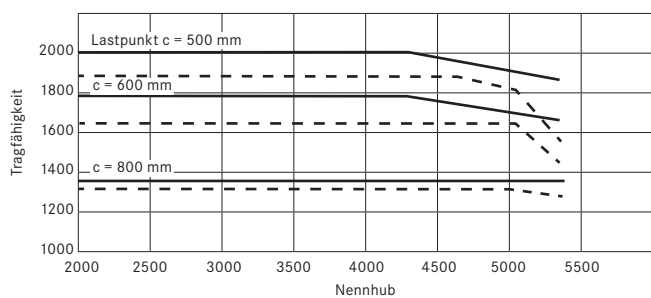
Tragfähigkeiten RX 20-18P/h Tele-/Niho-Hubgerüst



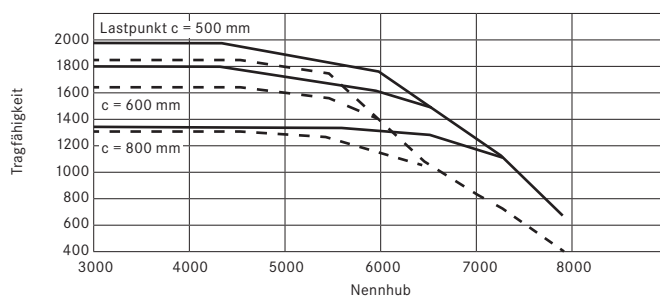
Tragfähigkeiten RX 20-18P/h Dreifach-Hubgerüst



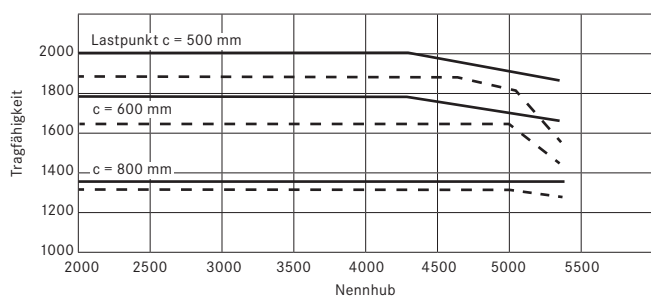
Tragfähigkeiten RX 20-20 Tele-/Niho-Hubgerüst



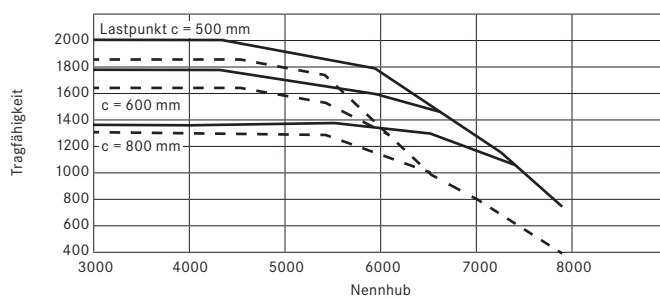
Tragfähigkeiten RX 20-20 Dreifach-Hubgerüst



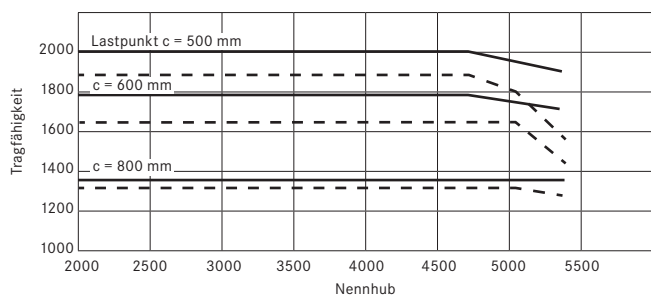
Tragfähigkeiten RX 20-20P Tele-/Niho-Hubgerüst



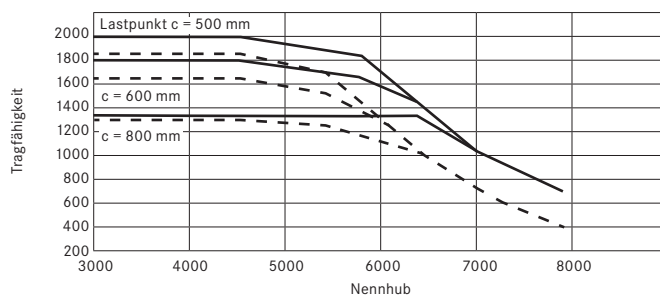
Tragfähigkeiten RX 20-20P Dreifach-Hubgerüst



Tragfähigkeiten RX 20-20P/h Tele-/Niho-Hubgerüst



Tragfähigkeiten RX 20-20P/h Dreifach-Hubgerüst



— Gabelträger    - - - - - Anbauseitenschieber

## Antrieb.

Die beiden energie- und geräuschoptimierten Drehstromantriebe des RX 20 wirken auf die Vorderräder. Hohe Fahrleistungen und Fahrdynamik, auch bei unebenen Böden oder Steigungsfahrten, sorgen für hohe Umschlagleistung. Eine Besonderheit dabei ist die konstant kräftige Leistungsentfaltung aus dem Stand bis zur Höchstgeschwindigkeit. So wird z. B. an Schwellen immer ein Maximum an Vorschub bereitgestellt.

Der wartungsfreie, wirkungsgradoptimierte Drehstromantrieb gewährleistet eine lange Batteriestandzeit. Durch seine komplette Kapselung ist der gesamte Antrieb geschützt gegen das Eindringen von schädlichem Staub und Sprühwasser, sodass Einsätze auch bei schlechtesten Bedingungen kein Problem sind.

Zudem speisen die Motoren durch ihre elektrische Nutzbremse beim Loslassen des Fahrpedals je nach Einsatz bis zu 15% Energie in die Batterie zurück und verlängern somit die Nutzungsdauer einer Batterieladung um bis zu 1,5 Stunden. Dadurch kann oft ein Batteriezwischenladen oder -wechseln entfallen.

Feinfühliges Fahren bei optimaler Energieausnutzung gewährleistet die STILL-Steuerung. Sie ermöglicht zusätzlich das Halten an der Rampe ohne Betätigung der wartungsfreien Lamellenbremse und sorgt so für mehr Sicherheit und Fahrkomfort. Die Leistungselektronik liegt geschützt im Heckgewicht. Die Wärme des Steuergerätes wird großflächig in das Heckgewicht abgeleitet. Diese Anordnung führt ohne zusätzliche Lüfter bzw. Filter zu einer sehr guten Kühlung und macht das Arbeiten angenehm leise und zuverlässig.

## Energiesparprogramm Blue-Q.

- Aktivierung des Effizienzmodus Blue-Q am Stapler per Knopfdruck.
- Energieeinsparung durch intelligente Kennlinienoptimierung des Antriebs ohne Beeinträchtigung des Arbeitsprozesses.
- Intelligentes Abschalten von elektrischen Verbrauchern.
- Einsparung im Energieverbrauch je nach Einsatzprofil und Fahrzeugausstattung bis zu 20%.

## Elektrische Anlage.

Die elektrische Anlage des RX 20 arbeitet digital. Die beiden getrennten CAN-Bus-Systeme ermöglichen einen Betrieb ohne Rückwirkungen auf den Antriebsstrang. Das schafft Ausfallsicherheit. Zudem sorgt die robuste Steuerung mit zwei Prozessoren, die sich gegenseitig überwachen, für größtmögliche Sicherheit. Und bereits vorbereitete Anschlüsse erleichtern die Nachrüstung weiterer elektrischer Verbraucher erheblich.

## Hubgerüst.

Je nach Einsatz bietet sich die Teleskop-, Niho- oder Dreifach-Bauweise an.

- Teleskop: eine für viele Einsätze geeignete, kostengünstige Hubgerüstausrüstung mit voller Mastdurchsicht.
- Niho: ergänzt den Teleskopmast durch einen zusätzlichen mittleren Vollfreihubzylinder, um unter niedrigen Decken hoch zu stapeln, z. B. für eine Container- oder LKW-Ausnutzung bis unter das Dach.
- Dreifach: für den Einsatz bei niedrigen Türdurchfahrten, aber großen Hubhöhen für eine Lagerausnutzung bis unter das Dach.

## Hydraulische Anlage.

Die Drehzahlregelung des Drehstrompumpenantriebs durch die dynamische Servounterstützung erfolgt bedarfsgerecht und exakt über die Ventilhebel- oder Lenkradbewegung und sorgt so für einen längeren Einsatz mit einer Batterieladung. Feinfühliges Bedienen der Hydraulik erhöht die Arbeitssicherheit durch millimetergenaues Positionieren.

Auch die Hydraulik selbst verbessert den Energieverbrauch durch:

- den hohen Wirkungsgrad der geräuschreduzierten Hydraulikpumpe.
- den Ersatz der Vorspannventile durch Lasthalteventile.

Das Prioritätsventil für die Lenkung ist direkt mit der Pumpe verbunden, sodass Hydraulikschnittstellen und -schläuche entfallen. Dadurch wird ein sicherer, sauberer Betrieb gewährleistet.

## Fahrerplatz.

Der Fahrer Arbeitsplatz des RX 20:

- Der große Fußraum mit seiner geneigten Flurplatte und Antirutschbelag sorgt für einen schnellen und bequemen Auf- und Abstieg sowie eine entspannte Beinhaltung beim Fahren.
- Die verstellbare Lenksäule mit dem kleinen Lenkrad sorgt für eine ergonomische Anpassung an den Fahrer und für geringe Lenkbewegungen.
- Die Fußpedalanordnung wie im PKW kann wahlweise durch eine Doppelpedalanordnung ersetzt werden, um den RX 20 den persönlichen Gewohnheiten des Fahrers anzupassen und somit maximalen Warenumsatz zu erzielen.
- Der Fahrtrichtungs-Schalter am Ventilhebel (Heben und Senken) ermöglicht ein schnelles, komfortables Umschalten der Fahrtrichtung ohne Umgreifen und demzufolge ein ermüdungsfreies und konzentriertes Arbeiten auch bei langen Schichten.
- Mit dem beheizten, vollgrafischen Display werden z. B. Uhrzeit, Wartungsintervalle und Batterieładezustand auch beim Wechsel von kalten zu warmen Einsatzorten klar angezeigt. Der gesamte RX 20 wird einer permanenten On-Board-Diagnose unterzogen.
- Mit 5 wählbaren Fahrprogrammen kann der Fahrer das Fahrverhalten des RX 20 jederzeit auf die Einsatzsituation oder seine persönlichen Gewohnheiten abstimmen. Dabei lässt sich jedes Programm noch einmal individuell dem Einsatzprofil anpassen, um ein Optimum an Wirtschaftlichkeit und Umschlagleistung zu erreichen.
- Der Fahrerplatz des RX 20 bietet selbst großen Fahrern ausreichend Kopffreiheit sowie eine gute Rundumsicht durch die großen Sichtfelder im Dach, sehr schlanke Schutzdachholmprofile und die hohe Sitzposition.

## Sicherheit.

Elektrisches Bremsen bei Fahrpedalrücknahme und speziell der vollautomatische Rampenhalt ohne Bremsenbetätigung in Verbindung mit der mechanischen Feststell- und Betriebsbremse gewährleisten jederzeit einen sicheren Einsatz. Der Batteriewechsel wird beim RX 20 seitlich mit einem Handhubwagen, Niederhubwagen, Gabelstapler oder Kran durchgeführt. Neben der erheblichen Zeitersparnis gegenüber dem herkömmlichen Kranen der Batterie gerade bei der Kabinenvariante minimiert dieses Konzept die Gefahr von Quetschungen und Beschädigungen jeglicher Art, die bei einer schweren, pendelnden Batterie besteht.

## Service.

Das Wartungsintervall des RX 20 liegt bei 1000 Stunden oder 12 Monaten. Diese Intervalle sparen Zeit und Wartungskosten gerade im 1-Schicht-Betrieb, da hier die 1000 Stunden in etwa der jährlichen Betriebsstundenzahl entsprechen und somit Wartung und UVV-Prüfung gleichzeitig durchgeführt werden können. Die schnelle Diagnose per Notebook und die gute Zugänglichkeit aller wartungsrelevanten Komponenten in Verbindung mit einer schnellen Verfügbarkeit aller benötigten Teile garantieren kurze Servicezeiten und einen hohen Verfügungsgrad des RX 20.



## Ihr Kontakt

STILL GmbH  
Berzeliusstraße 10  
D-22113 Hamburg  
Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00  
Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01  
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter:**  
**[www.still.de](http://www.still.de)**

STILL Gesellschaft m.b.H.  
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6  
A-2351 Wiener Neudorf  
Telefon: +43 (0)2236/615 01-0  
Telefax: +43 (0)2236/617 04  
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter:**  
**[www.still.at](http://www.still.at)**

STILL AG  
Industriestrasse 50  
CH-8112 Otelfingen  
Telefon: +41 (0)44/846 51 11  
Telefax: +41 (0)44/846 51 21  
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter:**  
**[www.still.ch](http://www.still.ch)**

