



RX 70-16

RX 70-18

RX 70-20

RX 70 Technische Daten.

Diesel- und Treibgas-Gabelstapler.

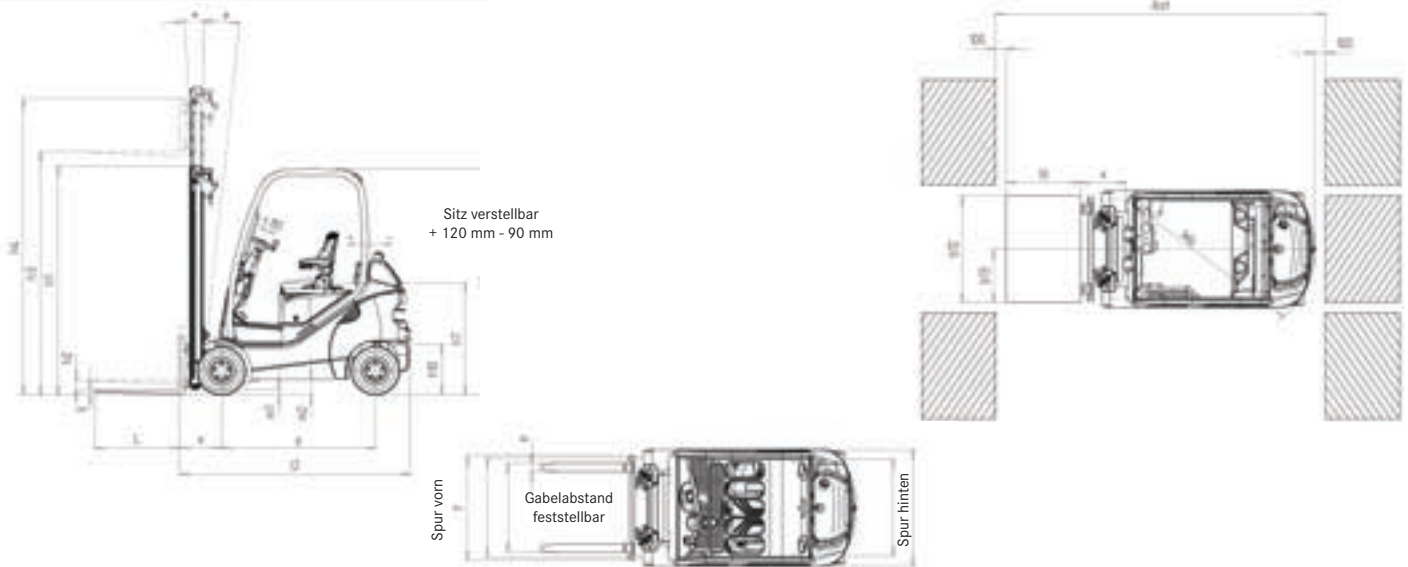


Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes.
Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Kennzeichen	1.1	Hersteller			STILL GmbH
	1.2	Typzeichen des Hersteller			RX 70-16
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro			Diesel
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer			Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	1600
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	500
	1.8	Lastabstand	x	mm	395
	1.9	Radstand	y	mm	1450
	Gewichte	2.1	Eigengewicht		kg
2.2		Achslast mit Last vorn		kg	3817
2.2.1		Achslast mit Last hinten		kg	489
2.3		Achslast ohne Last vorn		kg	1230
2.3.1		Achslast ohne Last hinten		kg	1476
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan			SE
	3.2	Reifengröße, vorn			18x7-8
	3.3	Reifengröße, hinten			18x7-8
	3.5	Räder, Anzahl vorn (x = angetrieben)			2x
	3.5.1	Räder, Anzahl hinten (x = angetrieben)			2
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm	932
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm	895
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor		°	3
	4.1.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, zurück		°	8
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	2160
	4.3	Freihub	h ₂	mm	150
	4.4	Hub	h ₃	mm	3230
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	3873
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	2117
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇	mm	1015
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀	mm	474
	4.19	Gesamtlänge	l ₁	mm	2975
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂	mm	2175
	4.21	Gesamtbreite	b ₁	mm	1099
	4.22	Gabelzinkendicke	s	mm	40
	4.22.1	Gabelzinkenbreite	e	mm	80
	4.22.2	Gabelzinkenlänge	l	mm	800
	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B			Kl. II, Form A
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃	mm	980
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁	mm	90	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	133	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	A _{st}	mm	3523	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	A _{st}	mm	3727	
4.35	Wenderadius	W _a	mm	1926	
4.36	kleinster Drehpunktstand	b ₁₃	mm	538	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit Last		km/h	22
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit ohne Last		km/h	22
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit Last		m/s	0,52
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit ohne Last		m/s	0,54
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit Last		m/s	0,59
	5.3.1	Senkgeschwindigkeit ohne Last		m/s	0,59
	5.5	Zugkraft mit Last		N	13200
	5.5.1	Zugkraft ohne Last		N	6700
	5.7	Steigfähigkeit mit Last		%	27
	5.7.1	Steigfähigkeit ohne Last		%	28
	5.9	Beschleunigungszeit mit Last		s	4,9
5.9.1	Beschleunigungszeit ohne Last		s	4,6	
5.10	Betriebsbremse			elektr./hydr.	
V-Motor	7.1	Motorhersteller			VW
	7.1.1	Typ			BXT
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585		kW	28
	7.3	Nenn Drehzahl		1/min	2350
	7.4	Zylinderzahl			4
	7.4.1	Hubraum		cm ³	1900
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus		l/h, kg/h	1,9*/2,0
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung			Stilltronic
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	230
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte		l/min	
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr		dB (A)	74
	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN			Bolzen

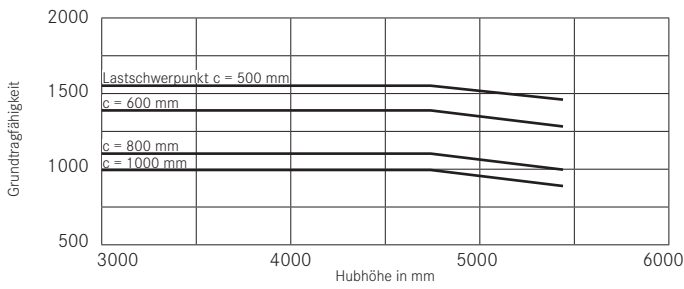
* mit Energiesparprogramm Blue-Q

STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH
RX 70-16 T	RX 70-18	RX 70-18 T	RX 70-20	RX 70-20 T
LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG
Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
1600	1800	1800	2000	2000
500	500	500	500	500
395	395	395	405	405
1450	1487	1487	1526	1526
2706	2856	2856	3059	3059
3817	4149	4149	4568	4568
489	507	507	491	491
1230	1266	1266	1382	1382
1476	1590	1590	1677	1677
SE	SE	SE	SE	SE
18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10	200/50-10
18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8
2x	2x	2x	2x	2x
2	2	2	2	2
932	932	932	942	942
895	895	895	895	895
3	3	3	3	3
8	8	8	8	8
2160	2160	2160	2160	2160
150	150	150	150	150
3230	3230	3230	3150	3150
3873	3873	3873	3725	3725
2117	2117	2117	2117	2117
1015	1015	1015	1015	1015
474	474	474	474	474
2975	3012	3012	3061	3061
2175	2212	2212	2261	2261
1099	1099	1099	1138	1138
40	40	40	40	40
80	80	80	80	80
800	800	800	800	800
Kl. II, Form A	Kl. II, Form A	Kl. II, Form A	Kl. II / Form A	Kl. II / Form A
980	980	980	980	980
90	90	90	90	90
133	133	133	133	133
3523	3557	3557	3603	3603
3727	3762	3762	3810	3810
1926	1961	1961	1998	1998
538	544	544	550	550
22	22	22	22	22
22	22	22	22	22
0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
13200	13200	13200	13200	13200
6700	6700	6700	6700	6700
27	26	26	26	26
28	28	28	28	28
4,9	5	5	5,1	5,1
4,6	4,7	4,7	4,7	4,7
elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.
VW	VW	VW	VW	VW
BEF	BXT	BEF	BXT	BEF
30	28	30	28	30
2350	2350	2350	2350	2350
4	4	4	4	4
2000	1900	2000	1900	2000
2,1*/2,2	2,0*/2,1	2,2*/2,3	2,2*/2,3	2,3*/2,4
Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic
230	230	230	230	230
74	74	74	74	74
Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen

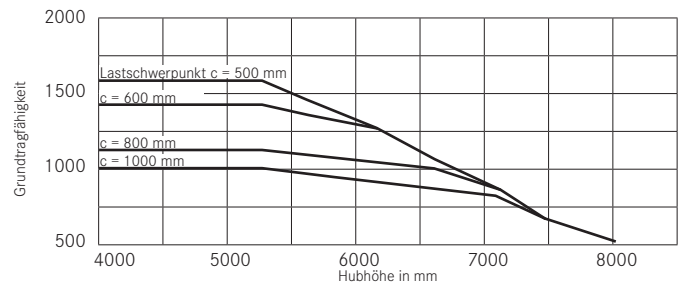


			Tele-Hubgerüst		Niho-Hubgerüst	Dreifach-Hubgerüst		
RX 70-16	Nennhub	h ₃	mm	3030-4430	4530-5430	3175-3975	4620-5520	5620-8020
	Bauhöhe	h ₁	mm	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2460-3260
	Freihub Form A	h ₂	mm	150	150	1430-1830	1430-1730	1830-2630
	Freihub Form B	h ₂	mm	150	150	1462-1862	1462-1762	1812-2612
	größte Höhe Form A	h ₄	mm	3673-5073	5173-6073	3825-4625	4970-6170	6270-8670
	größte Höhe Form B	h ₄	mm	3680-5080	5180-6080	3793-4593	5238-6138	6238-8638
	Vorneigung	a	°	3				
	Rückneigung	b	°	8		6		
	Gabelrasterung Mitte-Mitte		mm	216/368/445/521/673/760				
	Größte Breite	B	mm	1099	1188	1099	1099	1188
	Gesamtlänge	L ₂	mm	2175		2195		
	Lastabstand	x	mm	395		415		
	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000x1200) 3523/(800x1200) 3727		(1000x1200) 3543/(800x1200) 3747		
	Bereifung	v		18x7-8	200/50-10	18x7-8	18x7-8	200/50-10
Bereifung	h		18x7-8					
Spur	v	mm	932	990	932	932	990	
Spur	h	mm	895					
			Tele-Hubgerüst		Niho-Hubgerüst	Dreifach-Hubgerüst		
RX 70-18	Nennhub	h ₃	mm	3030-4430	4530-5430	2675-3975	4470-5370	5470-7870
	Bauhöhe	h ₁	mm	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2460-3260
	Freihub Form A	h ₂	mm	150	150	1412-1812	1412-1712	1812-2612
	Freihub Form B	h ₂	mm	150	150	1412-1812	1412-1712	1812-2612
	größte Höhe Form A	h ₄	mm	3673-5073	5173-6073	3743-4543	5138-6038	6138-8538
	größte Höhe Form B	h ₄	mm	3680-5080	5180-6080	3743-4543	5138-6038	6138-8538
	Vorneigung	a	°	3				
	Rückneigung	b	°	8		6		
	Gabelrasterung Mitte-Mitte		mm	216/368/445/521/673/760				
	Größte Breite	B	mm	1099	1188	1099	1138	1188
	Gesamtlänge	L ₂	mm	2212		2232		
	Lastabstand	x	mm	395		415		
	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000x1200) 3557/(800x1200) 3762		(1000x1200) 3577/(800x1200) 3782		
	Bereifung	v		18x7-8	200/50-10	18x7-8	200/50-10	
Bereifung	h		18x7-8					
Spur	v	mm	932	990	932	942	990	
Spur	h	mm	895					
			Tele-Hubgerüst		Niho-Hubgerüst	Dreifach-Hubgerüst		
RX 70-20	Nennhub	h ₃	mm	2950-4350	4450-5350	3070-3870	4465-5365	5515-8065
	Bauhöhe	h ₁	mm	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2410-3260
	Freihub Form A	h ₂	mm	150	150	1430-1830	1430-1730	1780-2630
	Freihub Form B	h ₂	mm	150	150	1505-1905	1505-1805	1855-2705
	größte Höhe Form A	h ₄	mm	3525-4925	5025-5925	3820-4520	5130-6030	6180-8730
	größte Höhe Form B	h ₄	mm	3600-5000	5100-6000	3645-4445	5055-5955	6105-8655
	Vorneigung	a	°	3				
	Rückneigung	b	°	8		6		
	Gabelrasterung Mitte-Mitte		mm	216/368/445/521/673/760				
	Größte Breite	B	mm	1138	1188	1138	1138	1188
	Gesamtlänge	L ₂	mm	2261		2283		
	Lastabstand	x	mm	405		427		
	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000x1200) 3603/(800x1200) 3810		(1000x1200) 3625/(800x1200) 3831		
	Bereifung	v		200/50-10				
Bereifung	h		18x7-8					
Spur	v	mm	942	990	942	942	990	
Spur	h	mm	895					

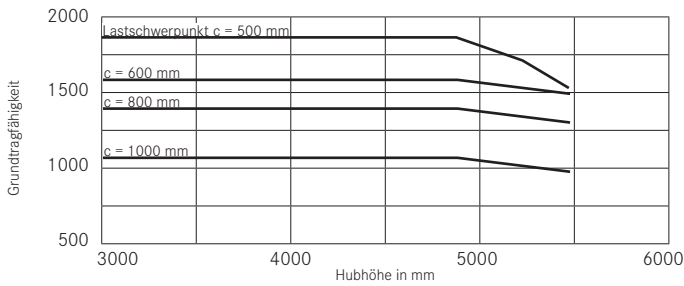
Grundtragfähigkeiten RX 70-16 Tele-Hubgerüst mit und ohne Vollfreihub-SE-Bereifung



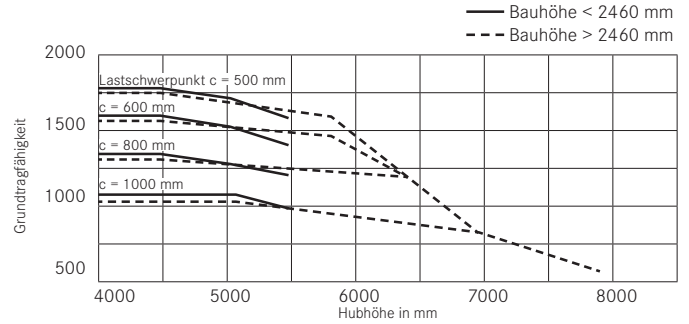
Grundtragfähigkeiten RX 70-16 Dreifach Hubgerüst-SE-Bereifung



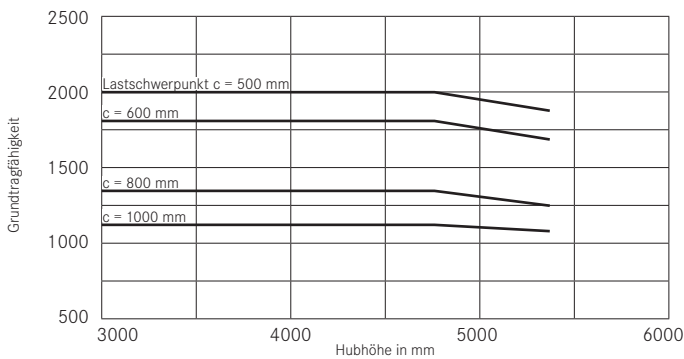
Grundtragfähigkeiten RX 70-18 Tele-Hubgerüst mit und ohne Vollfreihub-SE-Bereifung



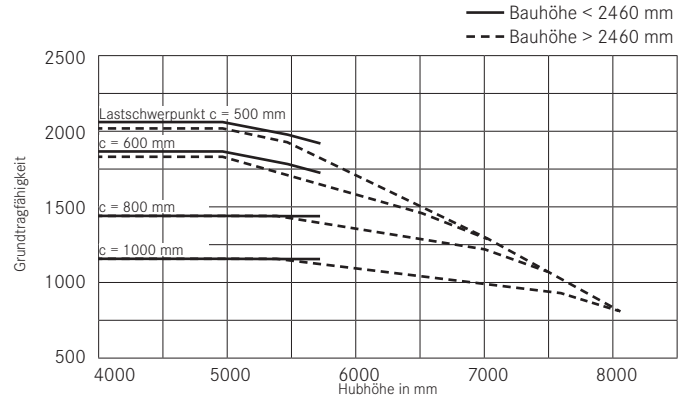
Grundtragfähigkeiten RX 70-18 Dreifach-Hubgerüst-SE-Bereifung



Grundtragfähigkeiten RX 70-20 Tele-Hubgerüst mit und ohne Vollfreihub-SE-Bereifung



Grundtragfähigkeiten RX 70-20 Dreifach-Hubgerüst-SE-Bereifung



Die angegebenen Werte können je nach Fahrzeugausstattung variieren.

Gesamtkonzept:

- Verbrennungsmotorisch angetriebener Vierrad-Gegengewichtsstapler mit Vorderradantrieb.
- Bauhöhe des Staplers serienmäßig geeignet für das Befahren von Standardcontainern.

Antrieb.

- Verbrennungsmotorisch-elektrischer Fahrentrieb in Hybridtechnologie.
- Moderne Diesel- und Gasmotoren mit gekoppeltem Drehstromgenerator.
- Antriebsachse mit gekapseltem Drehstromfahrmotor.
- Verschleißfreie im Ölbad laufende Lamellenbremse.
- Hydraulischer Motorlüfter.

Ergonomie.

- Großzügig ausgelegter Fahrerarbeitsplatz.
- Hoher Fahrer- und Bedienkomfort durch optimale Anordnung aller Bedienelemente.
- Übertreffende Sichtverhältnisse nach allen Seiten.

Sicherheit.

- Niedriger Fahrzeugschwerpunkt und eine pendelnd angehängte Lenkachse für beste Standsicherheit.
- Hohe Resttragkräfte auch bei großen Hubhöhen.
- Übertreffende Fahrstabilität bei Kurvenfahrt, keine elektronischen Assistenten erforderlich.

Umwelt.

- Äußerst niedriger Kraftstoffverbrauch in allen Arbeitsspielen.
- Geringe Schadstoffemission, erfüllt Richtlinie 97/68/EG Stufe 3a.

Service.

- Kleinstes Wartungsintervall 1000 Betriebsstunden.
- Schnelle Fehleridentifikation im Schadensfall durch rechnergestützte Diagnose.
- Optimale Wartungszugänglichkeit.

Technische Merkmale:

Fahrerarbeitsplatz.

- Niedrige und geräumige Aufstiegsstufe.
- Langer Haltegriff am Fahrerschutzdach für unterschiedliche Griffhöhen.
- Großer Fußraum mit vibrationshemmendem Bodenbelag sowie Kfz-gerechter Anordnung der Pedale.
- Hydraulische Servolenkung mit kleinem Lenkrad, ergonomisch optimal außermittig nach links versetzt.
- Schmale Lenksäule ohne störende Anzeigeinstrumente.
- Anzeige- und Bedieneinheit direkt im Sichtbereich des Fahrers.

Energiesparprogramm Blue-Q.

- Aktivierung des Effizienz-Modus Blue-Q am Stapler per Knopfdruck.
- Energieeinsparung durch intelligente Kennlinienoptimierung des Antriebs ohne Beeinträchtigung des Arbeitsprozesses.
- Intelligentes Abschalten von elektrischen Verbrauchern.
- Einsparung im Energieverbrauch je nach Einsatzprofil und Fahrzeugausstattung bis zu 10%.

Parametrierbare Fahrregelung.

- Beschleunigung und Abbremsung des Staplers kann allein über das Fahrpedal vorgenommen werden.
- Fünf vom Fahrer einstellbare Fahrstufen.
- Innerhalb jeder Fahrstufe individuelle Einstellung von Geschwindigkeit, Beschleunigung und Abbremsung.
- Intelligente Antriebsregelung mit Absenkung der Motordrehzahl im ausbeschleunigten Stapler.

Elektrische Anlage.

- Ausführung in moderner CAN-Bus-Technologie.
- Elektrische Ausrüstung in 12 Volt-Ausführung.
- High Speed Bus für die Antriebsregelung.
- Komfort Bus für den Anschluss elektrischer Verbraucher.
- Wellrohrummantelte Kabelsätze mit wasserdichten Steckverbindern.

Hubgerüst und Hydraulik.

- Hydraulikpumpe mit separaten Ölkreisen für die Arbeits- und Lenkhydraulik.
- Trennung von Arbeitshydraulik und Fahrentrieb, dadurch kein Inchen erforderlich.
- Weit bauendes, offenes Hubgerüst in Teleskopbauweise mit und ohne Volfreihub und als Dreifachvariante.
- Freisicht-Gabelträger mit offenem Rahmenprofil

Zusätzliche Ausstattungsmerkmale (Optionen):

Fahrzeugausstattung.

- Superelastik- oder Luftbereifung.

Motorenanlage.

- Gasstapler alternativ mit Gasflasche oder Tank.
- Gasstapler mit geregelterm 3-Wege-Kat.
- Dieselstapler mit regenerativem Rußpartikelfilter im Gegengewicht oder als Wechselfiltersystem.
- Zusätzlicher Zyklon-Luftfilter für den Einsatz in staubiger oder faserhaltiger Umgebung.
- Einstellbare automatische Motorabschaltung.
- Motorvorwärmung für den Einsatz in kalten Klimazonen.

Kabinausstattung.

- Modular aufgebaute Kabine mit Front-, Heck- und Dachscheibe.
- Hinten angeschlagene gedämpfte Türen mit großen Öffnungswinkeln und gegenläufig verschiebbaren Fenstern.
- Parallel-Scheibenwischer mit großflächigem Wischfeld für Front- und Heckscheibe, serienmäßig mit Scheibenwaschanlage.
- Dachscheibenwischer.
- Heckscheibenheizung serienmäßig.
- Unzerbrechliche Außen- und Innenspiegel.
- Komfortsitzvarianten mit Textilbezug, Luftfederung, Sitzheizung, Lordosstütze, verlängerter Rückenlehne.
- Radio/CD-Spieler in der Innenverkleidung des Fahrerschutzdaches untergebracht.
- Rückhaltesystem mit Bügeltüren.

Bedienelemente.

- Fahrbetätigung mittels Zweipedalsteuerung.
- Betätigung der Hydraulikfunktionen mittels Minihebel, Joystick oder Fingertippelementen.

Elektrische Ausrüstung und Fahrsteuerung.

- Begrenzung der maximalen Fahrtgeschwindigkeit.
- Tempomat-Funktion.
- Kfz-ähnliche Beleuchtungsanlage, auch für die Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.
- Arbeitsscheinwerfer vorne und/oder hinten am Fahrerschutzdach, vorn auch als Doppelleuchte.
- Einfache Adaption von Komponenten des MaterialflußManagementSystems (MMS).
- FleetManager – Vergabe von Zugangsberechtigungen, Analyse der Stapler-Betriebsdaten und Unfallrekorder.
- Kamerasysteme für Hubgerüstpositionierung und Unterstützung der Rückwärtsfahrt.

Hubgerüst und Hydraulik.

- Hydraulische Zusatzanlagen für die Ansteuerung von Funktionen im Anbaugerät.
- Ölspeicher zur Dämpfung von Schlägen im Hydrauliksystem.
- Verschiedene Gabelträgerbreiten und Gabelzinkenlängen.
- Anbaugeräte passend zu jedem Ladegut.



Ihr Kontakt

STILL GmbH

Berzeliusstraße 10

D-22113 Hamburg

Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00

Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01

info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.

IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6

A-2351 Wiener Neudorf

Telefon: +43 (0)2236/615 01-0

Telefax: +43 (0)2236/617 04

info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.at

STILL AG

Industriestrasse 50

CH-8112 Otelfingen

Telefon: +41 (0)44/846 51 11

Telefax: +41 (0)44/846 51 21

info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.ch